

L CITY Automotive GmbH feiert ihre Premiere auf der IAA Mobility



Das deutsche Unternehmen [L CITY Automotive GmbH](https://lcitycars.com/) stellt sich im kommenden September auf der [IAA Mobility 2021](https://www.iaa-mobility.com/) in München, in dem Zeitraum von 07.09 bis 12.09.2021, Halle B3, Stand „B03“ vor.

L CITY plant die Produktion von multifunktionalen Elektrofahrzeugen unter der Marke L CITY in Zusammenarbeit mit dem bulgarischen Unternehmen SIN CARS Industry JSC in **München**. SIN CARS ist weltweit im Bereich Autosports sehr berühmt, dank ihrem super Auto SIN R1. Mehr Information finden Sie unter <https://sincars.bg/>

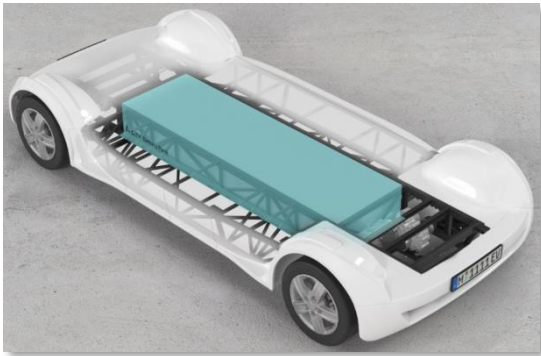


Das Elektrofahrzeug L CITY ist auf die Bedürfnisse der Transportindustrie und die Firmen mit einem Fuhrpark konzipiert. Momentan läuft die Homologation von L CITY in der Fahrzeugklasse N1, durchgeführt von TÜV SÜD. Für das nächste Jahr plant das Unternehmen die Homologation der Modelle SUN und L BUS in der Fahrzeugklasse M1. Die Produktpalette von L CITY umfasst unterschiedliche Versionen von leichten Lkws und erfüllen vollkommen die Bedürfnisse der

Industrie, des Fleet Managements in der Stadt und der Stadtumgebung und die sogenannten Last-Mile-Lieferungen, wie Ladenbelieferung, Kurrierdienste, Reparaturarbeiten, Sozialdienste, Kommunalstätigkeiten etc.. Der leichte Lkw von L CITY wird in einigen Modellen mit unterschiedlicher Frachtraumgröße angeboten, was ein Frachtvolumen bis 16m³ und eine Nutzlast bis 1.300Kg erlaubt. Wir planen für die Zukunft auch die Produktion von großen Elektro-Lkws und Elektrobussen mit einer Länge bis zu 12 Metern. All dies basierend auf der innovativen Technologie, die L CITY bereits entwickelt hat.

Einzigartige Innovation wie keine andere in der Serienfertigung ist das Photovoltaik-System, positioniert auf dem Frachtraum von L CITY Koffer. Sie ist so entwickelt, dass eine Batterieaufladung beim Fahren oder tagsüber im Stillstand möglich ist. Der auf diese Weise erzeugte Strom ist völlig umweltfreundlich und erlaubt 15% mehr Reichweite (mehr Information finden Sie unter <https://lcitycars.com/koffer/>). Die Entwicklung der PV-Platten/PV-Module entsteht durch die Zusammenarbeit mit der finnischen Firma VALOE Oyj. Ein Leader auf dem europäischen Markt was die Qualität und Innovation diese Produkte angeht.





10 Jahre Garantie auf das Batteriepaket von L CITY und RÜCKKAUF-AKTION!

Die optimale Leistung von 60 kWh ist im Test angegeben, damit mit einer Aufladung und bei einer komplett genutzten Frachtkapazität eine minimale Reichweite von mindestens 200km erreicht wird. Die Batterie besteht aus 270 Lithiumpolymer-Zellen, positioniert in der Mitte des Fahrzeuges und so konstruiert, dass man sie

bei Bedarf ersetzen kann. Bei einem Betrieb von 10 Jahren behält die Batterie ca. 70% ihrer Kapazität. Der Zellaustausch, falls notwendig, wird von L CITY im Rahmen der Garantieleistung durchgeführt. Nach dem Ende der Betriebsfrist, wird L CITY die Batterien zurück kaufen, wobei die Zellen mit reduzierter Kapazität zum Aufbau von Energiespeichern wieder verwendet werden. Auf diese Weise ergibt sich eine effiziente Weiternutzung der Zellen und in Übereinstimmung mit unserem Anstreben die Umwelt zu schützen. Der tagsüber von den PV-Platten/PV-Modulen in den Energiespeichern produzierte Strom kann auch für private oder gewerbliche Zwecke genutzt werden.

Matrix manufacturing (MM) – Hauptprinzip der Herstellung.

Zwecks Erreichung maximaler Effizienz werden die L CITY – Fahrzeuge nach dem Matrix manufacturing - Verfahren hergestellt. Dieses Verfahren garantiert einen Prozessstart mit minimalen Investitionen für Maschinen und Ausrüstung, und eine schrittweise



Erhöhung der Anzahl der robotisierten Zellen gegenüber dem Wachstum von Produktionsvolumen. Es wird keine Bearbeitung von Blechzuschnitten bei der Herstellung des Fahrgestells vorgenommen – L CITY führt eine *komplett neue Innovationsmethode der räumlichen Konstruktion ein*, basiert nur auf fertiggestellten Rohrprofilen. Das reduziert wesentlich die Kapitalkosten für Maschinen und gibt einen Vorteil, indem es eine hohe Effizienz und Flexibilität bei der Herstellung der Plattform/des Fahrgestells und der Komponente des Elektrofahrzeuges erlaubt.



Mehr als 20 Jahre geplantes Leben des Fahrzeuges.

Das feuerverzinkte Fahrgestell und die Komponente des Innenraums gewährleisten ein langes Betriebsleben. Diese Parameter von L CITY sind schon im Konzept niedergelegt. Das modulare Batterietyp und die Hauptkomponenten erlauben uns eine ständige Erneuerung und ständigen Nachbau der Fahrzeuge. Andererseits sind die Elektromodule und -komponente von L CITY für einen B2B Vertrieb geplant und können auch von anderen Herstellern aus demselben Bereich genutzt werden.

L CITY APP und eine ununterbrochene Servicewartung.

Die ausgearbeitete spezielle innovative Software-Applikation wird den Zugriff zu dem Fahrzeug durch einen ständigen Austausch von Information über seine Hauptkennzeichen aus der Ferne steuern. Die Applikation wird drei Funktionsvarianten umfassen, verbunden mit dem Fahrzeug durch das Cloud-System und ein Modem. Die erste Funktion unterstützt den Fahrer und dient als Schlüssel und Mittel zur Steuerung und Kontrolle des Fahrzeuges. Die zweite Funktion ist ein digitaler Hub zur Fuhrpark-Verwaltung (s.g. fleet management). Der Hub kann auch an die Kundenbedürfnisse angepasst und mit dem Firmeneigenen ERP-System verbunden werden. Allein das ist ein enormes Potenzial für die Geschäftsentwicklung. Die dritte Funktion gewährleistet eine ununterbrochene Überwachung und Kontrolle des Fahrzeugzustandes zwecks Realtime Servicewartung.

Wir erwarten Sie auf IAA Mobility 2021 in München in dem Zeitraum von 07.09 bis 12.07.2021, Halle B3, Stand „B03“, um Ihnen L CITY näher vorzustellen.